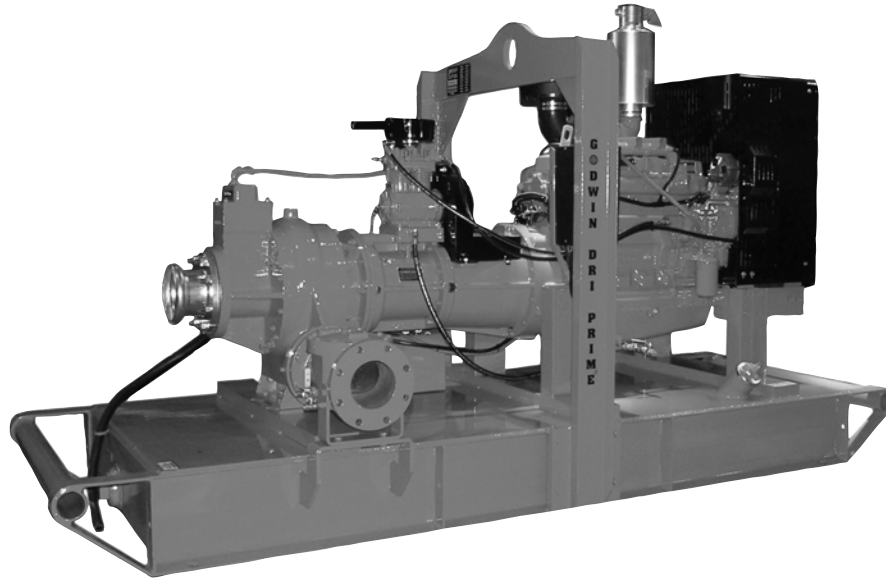


Pompes CD160M Dri-Prime®



La pompe centrifuge automatique Godwin Dri-Prime CD160M de 6 po x 6 po (150mm x 150mm) est une pompe extrêmement puissante mais compacte avec un débit maximal de 1900 gal/min (120 l/s) et une hauteur de refoulement de 260 pi (79,2m). En outre, la pompe CD160M possède une unique garniture mécanique dans un bain d'huile haute pression qui permet son fonctionnement à sec indéfiniment durant un amorçage ou un réamorçage automatique. La pompe CD160 peut fonctionner dans les conditions les plus difficiles, et peut passer les solides de 3 po (75mm) de diamètre maximum, faisant d'elle une pompe à résidus haute pression ainsi qu'une pompe d'assèchement de qualité supérieure. La pompe CD160M puissante a fait ses preuves dans les mines, les carrières, comme pompe pour incendie temporaire et dans bien d'autres applications à haute pression.

Fonctions et caractéristiques

- Pompe centrifuge auto-amorçante à commande directe de 6 po x 6 po (150mm x 150mm) montée sur un moteur diesel. Également disponible avec commande électrique ou comme corps de pompe à arbre nu.
- Construction 100 % fonte (construction en acier inoxydable offerte en option) avec tête de pompe en acier coulé.
- Large éventail d'applications traite les liquides contenant des solides allant jusqu'à 3 po (75mm) de diamètre.
- Système d'amorçage à éjecteur d'air venturi Godwin à fonctionnement continu actionné par un compresseur d'air à courroie n'exigeant aucune forme de réglage ou contrôle périodique.
- Clapet de non-retour à battant pour le traitement des solides avec siège en caoutchouc souple remplaçable.
- Garniture mécanique dans bain d'huile haute pression pour un fonctionnement à sec, avec interfaces en carbure de silicium résistant à l'abrasion.
- Modèle compact monté sur patin ou sur remorque routière avec réservoir intégré permettant un fonctionnement pendant toute une nuit.
- Maintenance simple se limite normalement au contrôle du moteur et des niveaux d'huile.
- Moteur standard, John Deere 6068T. Disponible avec une variété de moteurs, y compris Caterpillar, Cummins et Deutz.
- Refoulement latéral peu encombrant pour faciliter le raccordement du tuyau.

