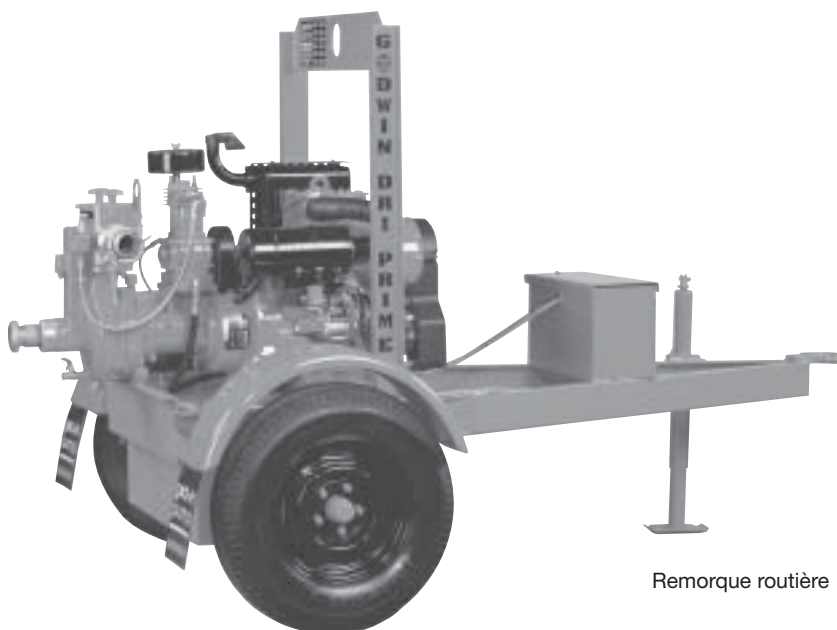
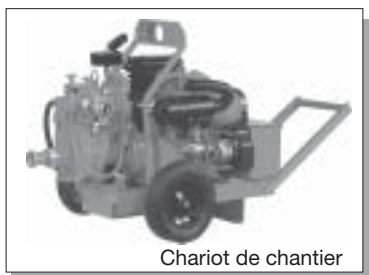


Pompes CD75MA5 Dri-Prime®



La pompe centrifuge à amorçage automatique Godwin Dri-Prime CD75MA5 de 50 mm/75 mm (2 po³ po) est l'équivalent diesel de la pompe à essence utilisée pour les travaux d'assèchement de petite envergure. Capable d'un amorçage jusqu'à une hauteur géométrique d'aspiration de 8,5 m (28 pieds) à partir d'un état sec, la pompe CD75MA5 est également en mesure de fonctionner indéfiniment à sec grâce à sa garniture mécanique dans bain d'huile unique signée Godwin. Le modèle CD75MA5 atteint des débits de 23 l/s (370 gal./min), une hauteur de 33,5 m (110 pieds) et elle est capable de traiter des solides jusqu'à 41 mm (1-5/8 po) de diamètre. La pompe CD75MA5 a un moteur diesel deux cylindres de 8,2 kW (11 hp) de puissance. Proposée sur chariot de chantier pratique ou montée sur remorque routière.

Fonctions et caractéristiques

- Pompe centrifuge à commande directe avec compresseur d'amorçage de vide monté sur un moteur diesel. Également disponible avec commande électrique ou comme corps de pompe à arbre nu.
- Construction légère en aluminium coulé avec tête de pompe en fonte. Également disponible en acier inoxydable 316.
- Large éventail d'applications — traite les eaux d'égout brutes, les boues et les liquides contenant des solides de 41 mm (1-5/8 po) de diamètre maximum.
- Le dispositif d'amorçage à éjecteur d'air Godwin qui fonctionne en continu n'exige aucune forme de réglage ou contrôle périodique.
- Garniture mécanique dans bain d'huile pour un fonctionnement à sec, avec interfaces en carbure de silicium résistant à l'abrasion.
- Clapet de non-retour à bille pour le traitement des solides avec siège en caoutchouc flexible remplaçable et fonction de desserrage rapide.
- Modèle compact monté sur chariot de chantier ou sur remorque routière à deux roues, avec réservoir intégré permettant un fonctionnement pendant toute une nuit.
- Maintenance simple — se limite normalement au contrôle du moteur et des niveaux d'huile.
- Moteur standard — Lister Petter LPA2. Disponible avec une variété de moteurs, y compris Hatz, Perkins et Deutz.

Courbe de performance du moteur CD75MA5

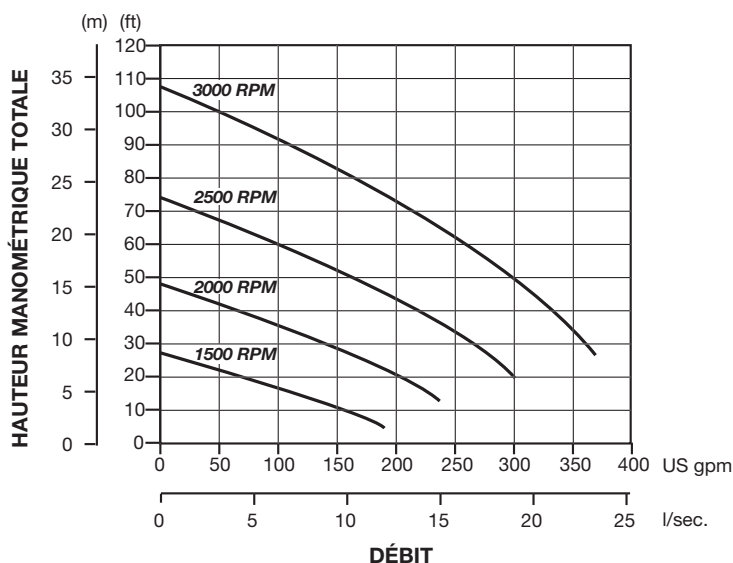


Tableau de performance

Moteur diesel — Lister Petter LPA2, 8,2 kW (11,5 hp) à 2 500 tr/min

Diamètre de tête de pompe — 171 mm (6 -3/4 pouces)

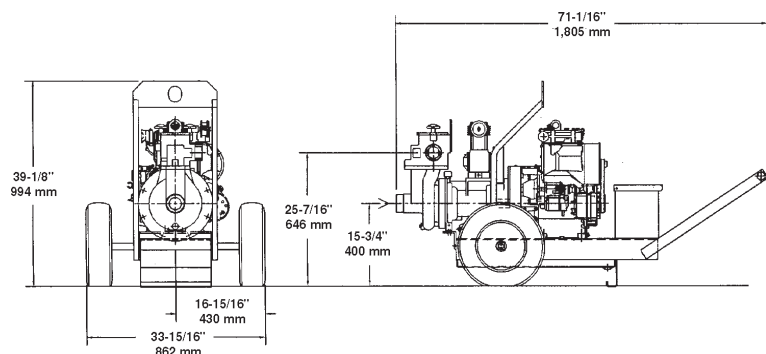
Hauteur totale de refoulement — m					
Aspiration totale	3	4,5	6	7,5	9
Hauteur d'élévation — m					
	Débit — m ³ /h				
3	84	82	80	75	68
4,5	80	75	63	61	57
6	70	64	60	56	52
7,5	55	54	51	47	43

Les données de performance sont présentées dans le tableau et les courbes sont basées sur des tests réalisés avec de l'eau, au niveau de la mer et à 20 °C (68 °F). Des tuyaux de plus grand diamètre pourront être requis pour l'obtention de débits maximums.

Dimensions

CD75MA5 — Lister Petter LPA2, chariot de chantier

Poids : 318 kg (700 lbs)



Caractéristiques techniques

Régime normal d'exploitation :

2 500 tr/min

Température maximale d'exploitation :

+80 °C (176 °F)

Pression maximale d'exploitation :

2,1 bars (31 psi)

Pression maximale d'aspiration :

1,5 bar (21,75 psi)

Capacité du réservoir à carburant :

chariot de chantier : 19,5 litres (5 gallons)

remorque routière : 39/78 litres (10/20 gallons)

Consommation de carburant :

0,9 l/h (0,23 gal./h)

Raccords de tuyauterie :

NPT femelle de 50 mm

NPT mâle de 76 mm

Traitement des solides :

41 mm (1-5/8 po) de diamètre

Matériaux

Corps de pompe, réservoir de séparation et clapet de non-retour :

Silico-aluminium, BS1490, qualité LM25WP

Tête de pompe :

Fonte BS 1452, qualité 220

Arbre :

Fer de calibre standard BS 2789, qualité 700/2

Siège et bille du clapet de non-retour :

Caoutchouc à forte teneur en nitrile

Faces de la garniture mécanique :

Carbure de silicium massif

godwin
pumps

One Floodgate Road, Bridgeport, NJ 08014, États-Unis
(856) 467-3636 • Télécopieur : (856) 467-4841

Quenington, Cirencester, Glos., GL7 5BX, UK
+44 (0)1285 750271 • Télécopieur : +44 (0)1285 750352

E-mail : sales@godwinpumps.com

www.godwinpumps.com

FILIALES :

Norwich, CT • Buffalo, NY • Chicago, IL • Pittsburgh, PA
Washington, DC • Richmond, VA • Virginia Beach, VA
Charleston, WV • Raleigh, NC • Charlotte, NC
N. Charleston, SC • Atlanta, GA • Houston, TX
San Antonio, TX • Helena, MT • Los Angeles, CA

Dri-Prime® est une marque déposée de Godwin Pumps of America, Inc.

Les caractéristiques techniques et les illustrations sont sujettes à révision sans préavis.

© Copyright 2002 Godwin Pumps of America, Inc.